

**PROTOKOLS**  
**Tehniskā apspriede par objektu**  
**«Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola un transporta estakādes**  
**renovācijas tehniskā projekta izstrāde»**

Ventspils

24.09.2014.

Piedalījās:


- 1) V. Bursakovska – hidrobūvju inženiere, Ventspils brīvdostas pārvalde.
- 2) L. Ļakmunds – būvprojekta vadītājs, SIA „Jūras projekts”.
- 3) V. Oļts – valdes priekšsēdētājs, SIA „Jūras projekts”.

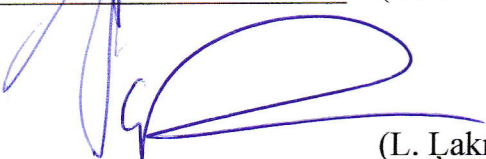
Noklausās būvprojekta vadītāja L. Ļakmunda informāciju par Ziemeļu mola transporta estakādes renovācijas darbu veikšanas iespējamām metodēm. Izskatīti sekojoši otrās un ceturtais kārtas darbu veikšanas varianti:


- darbu veikšana konstruktīvos elementos, kas atrodas mainīgā horizontā un zemāk par ūdens līmeni, kā zemūdens tehnisku – piedaloties ūdenslīdējiem un izmantojot remonta paņēmienus zemūdens apstākļos (1. variants);
- darbu veikšana konstruktīvos elementos, kas atrodas mainīgā horizontā un zemāk par ūdens līmeni, sausā vidē – izmantojot hermokameras (2. variants).

**Apmainoties ar viedokļiem, nolemj:**

- neskatoties uz iespējamo darbu sadārdzinājumu, ja tiek izmantotas hermokameras, pieņemt 2. variantu – darbus veikt, izmantojot hermokameras, kas nodrošina remonta augstāku kvalitāti salīdzinot ar darbu veikšanu zem ūdens, gala rezultātā ietaupot, jo starpremonta periods būs ilgāks.

  
\_\_\_\_\_  
(V. Bursakovska)

  
\_\_\_\_\_  
(L. Ļakmunds)

  
\_\_\_\_\_  
(V. Oļts)